

СОГЛАСОВАНО

Исход. № 17/17-ВВ
17.11.14
2 декабря



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИОН «Луч»
Перминов А.М.
2014г.



Негосударственного образовательного учреждения «Луч»

Рабочая программа профессионального обучения водителей
транспортных средств категории «В»

г.Пермь 2014г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Луч»
Перминов А. М.
12.08.2014г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации, на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292. Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочая программа учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебн по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (г желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагог кадровые, информационно-методические и материально-технические треб

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей прогр

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования,

закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практ

Рабочая программа может быть использована для программы профессионал

подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдени

без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных пр

обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Рабочая программа может быть использована для разработки рабочей

программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет

Учебный план по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В»

| Учебные предметы | | Количество часов | | |
|--|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА | | | | |
| 1.1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 |
| 1.2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| 1.3 | Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 |
| 1.4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 |
| 2. УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА | | | | |
| 2.1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления . | 20 | 18 | 2 |
| 2.2. | Основы управления транспортными средствами категории «В» | 12 | 8 | 4 |
| 2.3 | Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией \ с автоматической трансмиссией) | 56\54 | | 56\54 |
| 3. УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА | | | | |
| 3.1 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 8 | |
| 3.2 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | | |
| 4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН | | | | |
| 4.1 | Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 190\188 | 100 | 90\88 |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



Утверждаю :
директор НОУ «Луч»
Перминов А.М.

Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА :

1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство ,определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство , устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| 1.1.2. Правила дорожного движения | | | |
| Общие положения ,основные понятия и термины , используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | |
| Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов , мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств , перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |

1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|--|------------------|---------------------|-----------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Практикум |
| | Познавательные функции , системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| | Эмоциональное состояния-и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | | 4 |
| | Итого | 12 | 8 | 4 |

1.3.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|-----------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Практикум |
| | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| | Прицы эффективности и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| | Итого | 14 | 12 | 2 |

1.4 Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|-----------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Практикум |
| | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| | Оказание первой помощи при отсутствии сознания , остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | - |
| | Оказание первой помощи при прочих состояниях , транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 2 | 2 | - |
| | Итого | 16 | 8 | 8 |

1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|--|------------------|---------------------|-------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Пра занятия |
| | Познавательные функции , системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| | Эмоциональное состояния-и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | | 4 |
| | Итого | 12 | 8 | 4 |

1.3.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|-------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Пра занятия |
| | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| | Прицы эффективности и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| | Итого | 14 | 12 | 2 |

1.4 Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|-------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Пра занятия |
| | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| | Оказание первой помощи при отсутствии сознания , остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | - |
| | Оказание первой помощи при прочих состояниях , транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 2 | 2 | - |
| | Итого | 16 | 8 | 8 |

2. УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА :

2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|--|---|------------------|---------------------|---------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Прак-ческие занятия |
| Устройство транспортных средств | | | | |
| | Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1 | 1 | - |
| | Кузов автомобиля , рабочее место водителя , системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| | Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| | Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| Техническое обслуживание | | | | |
| | Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| | Устранение неисправностей | 2 | - | 2 |
| | Итого по разделу | 4 | | |
| | Итого | 20 | 18 | 2 |

2.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|---------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Прак-ческие занятия |
| | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 12 | 8 | 4 |

2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»(для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка , действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя , начало движения , переключение передач в восходящем порядке , переключение передач в нисходящем порядке , остановка , выключение двигателя | 2 |
| Начало движения , движение по кольцевому маршруту , остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении , разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах , сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом | 6 |
| Итого по разделу | 24 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 56 |

2.4 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка ,пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения , остановка , выключение двигателя | 2 |
| Начало движения , движение по кольцевому маршруту , остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении , разворот для движения в обратном направлении, проезд | 2 |

2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»(для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка , действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя , начало движения , переключение передач в восходящем порядке , переключение передач в нисходящем порядке , остановка ,выключение двигателя | 2 |
| Начало движения , движение по кольцевому маршруту , остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении , разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах , сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом | 6 |
| Итого по разделу | 24 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 56 |

2.4 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка ,пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения , остановка , выключение двигателя | 2 |
| Начало движения , движение по кольцевому маршруту , остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении , разворот для движения в обратном направлении, проезд | 2 |

| | |
|---|----|
| перекрестка и пешеходного перехода | |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах , сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом | 6 |
| Итого по разделу | 22 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 54 |

3.1 Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом .

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|---------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Прак-ческие занятия |
| | Нормативные правовые акты , определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| | Итого | 8 | 8 | - |

3.2 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом .

Распределения учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | | Количество часов | | |
|-----------------------------|---|------------------|---------------------|---------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теор-ческие занятия | Прак-ческие занятия |
| | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| | Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| | Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| | Итого | 6 | 6 | - |

Согласовано :

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Юлдуз»

Перминов А. М.



Планируемые результаты освоения Программ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:


Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).



УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Луч»

Перминов А.М.



Условия реализации Программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся НОУ «Луч», проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

| Значение | Расчет |
|---|---|
| где Π — число необходимых помещений; | $\Pi = 7$ (округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $\Pi = 7,3$) |
| $P_{гр}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; | $P_{гр} = 134$ Общее время изучения теоретического курса (учебных предметов базового цикла, специального цикла, профессионального цикла) составляет 100 часов (астрономических часов). Расчетное учебное время полного курса (академических часов) составляет 134 часа (100 астрономических часов / на 45 мин * 60 мин = 133,33 академических часа). |
| n — общее число групп | 3 группы (максимально возможное число групп в месяц) |
| 0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); | 0,75 |

| | |
|--|---|
| $\Phi_{\text{пом}} — \text{ фонд времени использования помещения в часах}$ | $\Phi_{\text{пом}} = 672$ Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 2 часов). |
|--|---|

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных НОУ «Луч». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы. Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Тренажеры компании Форвард, Профтехнологии.

Общее число необходимых механических транспортных средств равно 14 (пять) автомобилей.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

| Значение | Расчет |
|---|--|
| $N_{\text{тс}}$ — количество автотранспортных средств | $N_{\text{тс}} = 14$ <i>(округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $N_{\text{тс}} = 13,8$)</i> |

Фонд времени использования помещения в часах

$\Phi_{\text{пом}} = 672$

Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 2 часов).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных НОУ «Луч». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы. Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Тренажеры компании Форвард, Профтехнологии.

Общее число необходимых механических транспортных средств равно 14 (пять) автомобилей.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

| Значение | Расчет |
|--|--|
| $N_{\text{тс}}$ — количество автотранспортных средств | $N_{\text{тс}} = 14$ (округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $N_{\text{тс}} = 13,8$) |

| | |
|---|---------------------------------|
| <i>T</i> — количество часов вождения в соответствии с учебным планом | <i>T</i> = 50(6 часов тренажер) |
| <i>K</i> — количество обучающихся в год | 1)500 человек + 2)170человек |
| <i>t</i> — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство | 1)7,2 2)14,4 |
| 24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц | 24,5 |
| 12 — количество рабочих месяцев в году | 12 |
| 1 — количество резервных учебных транспортных средств | 1 |

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; обозначительным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»



УТВЕРЖДАЮ

Директор НОУ «Луч»

Лерминов А. М.

12.08.2014г

Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер | комплект | 1 |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тагово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением (ПО «Интерактивная автошкола») | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Оознавательные и регистрационные знаки | штук | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | штук | 1 |
| Сигналы регулировщика | штук | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | штук | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | штук | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | штук | 1 |
| Скорость движения | штук | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | штук | 1 |
| Остановка и стоянка | штук | 1 |
| Проезд перекрестков | штук | 1 |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | штук | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | штук | 1 |
| Движение по автомагистралям | штук | 1 |
| Движение в жилых зонах | штук | 1 |
| Перевозка пассажиров | штук | 1 |
| Перевозка грузов | штук | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается | штук | 1 |

| | | |
|--|------|---|
| эксплуатация транспортных средств | | |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | штук | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | штук | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | штук | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | штук | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | штук | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | штук | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | штук | 1 |
| Основы управления транспортными средствами | | |
| Сложные дорожные условия | штук | 1 |
| Виды и причины ДТП | штук | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штук | 1 |
| Сложные метеоусловия | штук | 1 |
| Движение в темное время суток | штук | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | штук | 1 |
| Способы торможения | штук | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | штук | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | штук | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | штук | 1 |
| Управление автомобилем в нестандартных ситуациях | штук | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | штук | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | штук | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | штук | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | штук | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | штук | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | штук | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | штук | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | штук | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | | |
| Классификация автомобилей | штук | 1 |
| Общее устройство автомобиля | штук | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | штук | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | штук | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | штук | 1 |
| Передняя и задняя подвески | штук | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | штук | 1 |

| | | |
|---|-------------|---|
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | штук | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | штук | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | штук | 1 |
| Классификация прицепов | штук | 1 |
| Общее устройство прицепа | штук | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штук | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штук | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штук | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | штук | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | штук | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | штук | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | штук | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штук | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | штук | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | штук | 1 |
| Учебный план | штук | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штук | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штук | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штук | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штук | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штук | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | www.as-luch | |

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины) Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением (ПО «Интерактивная автошкола») | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой,

имеют ровное и однородное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,28 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100%. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150. На автодроме оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки. Автодром, кроме того, оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

Соответствует общим техническим требованиям (ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Луч»

Перминов А. М.



Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции НОУ «Луч». Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем НОУ «Луч».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Луч»

Перминов А. М.



Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем НОУ «Луч»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем НОУ «Луч»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем НОУ «Луч».



УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «Луч»



Перминов А. М.

(подпись)

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Ниже представлены материалы, на основе которых проводятся промежуточные и итоговые аттестации. Кроме того, для контроля знаний, дополнительно используется весь перечень экзаменационных билетов и прочие контрольные мероприятия.

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*

1. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?

А) Транспортное средство вышло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

Б) Транспортное средство вышло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

2. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествия согласно ПДД?

А) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.

Б) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

В) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

3. Не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет:

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб.

В) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

4. *Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствии с Федеральным Законом К§195-ФЗ от 30.12.01 г. влечет?*

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа.

В) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

5. *Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей ТО-1 согласно Положению о ТО и Р АТС от 20.09.84 г.:*

А) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

Б) Выполняется по графику, через 3 - 4 тыс. км.

В) Выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

Г) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

II. Психофизиологические основы деятельности водителя (психологический практикум)*

Отметьте, какие из приведенных ниже ситуаций больше всего вас нервируют:

- вы хотите позвонить по телефону, но нужный номер постоянно занят;
- когда вы управляете автомобилем, а кто-то непрерывно дает вам советы;
- когда вы замечаете, что кто-то наблюдает за вами;
- вы с кем-то разговариваете, а кто-то другой постоянно вмешивается в вашу беседу;
- когда кто-либо прерывает ход ваших мыслей;
- если кто-то без причины повышает голос;
- вы плохо себя чувствуете, если видите комбинацию цветов, которые, по вашему мнению, не сочетаются друг с другом;
- когда вы здороваетесь с кем-либо за руку и не ощущаете ни малейшего ответного чувства;
- разговор с человеком, который все знает лучше вас.

Результат.

Если вы поместили более 5 ситуаций, это означает, что повседневные неприятности оказывают влияние на ваши нервы. Попытайтесь избавляться от них, чтобы они не укоренились.

Как правило, эмоции зависят от индивидуальных психологических особенностей человека и могут быть устойчивыми или кратковременными. Эмоционально устойчивые водители обычно уверены в себе и обладают твердым и решительным характером. В опасной ситуации они действуют точно и быстро, порой даже лучше, чем в обычных

ситуациях. Эмоционально неустойчивые водители в большинстве случаев являются неуравновешенными людьми. Это может проявляться в быстрой смене настроений или в быстрой эмоциональной притупляемости. Эмоционально неустойчивые водители значительно чаще нарушают Правила дорожного движения и являются участниками дорожно-транспортных происшествий. Психоэмоциональное состояние водителя должно определять выбор скорости. Уловив изменение самочувствия, следует либо сбавить скорость, либо остановиться, либо сосредоточиться и собраться.

III. Основы управления транспортными средствами (зачет)*

1. Кто считается участником происшествия?

- А) Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.
- Б) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия
- В) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
- Г) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

2. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- А) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- Б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается,
- В) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

3. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

А) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Б) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

В) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость.

Г) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

4. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

А) видимость дороги менее 100 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Б) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

В) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

5. *Что означает термин «Темное время суток»?*

А) Промежуток времени от конца вечерних до начала утренних сумерек.

Б) Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

IV. Первая помощь (зачет)*

1. *Как наложить шину при переломе костей голени?*

А) Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

Б) Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

2. *На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?*

А) На 0,5 - 1,5 часа.

Б) На 3 - 4 часа.

В) На 5 - 6 часов.

Г) Время не ограничивается.

3. *Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы?*

А) Наложить две шины на плечо.

Б) Подвесить РУКУ на косынке, прибинтовать руку к туловищу.

4. *Как правильно применять бактерицидные салфетки?*

А) Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.

Б) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.

В) На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

5. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- А) Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полусидячее положение.
- Б) Уложить пострадавшего на спину на твердую ровную поверхность, подложив валики под шею и поясницу.
- В) Положить пострадавшего на бок.

В. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)*

1. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г.:

- А) Люди, впервые направленные на работу в качестве водителя после окончания образовательного учреждения;
- Б) Водители, переведенные на новый тип ТС,
- В) Водители, переведенные на новый маршрут автобусных перевозок.
- Г) Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года.
- Д) Все выше перечисленное, а также водители, назначаемые для работы на горных маршрутах.

2. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

- А) Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.
- Б) Не обязана.
- В) Обязана во всех случаях.

3. В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г* в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии не позднее чем через:

- А) Пять дней.
- Б) Пятнадцать дней.
- В) Тридцать дней.

4. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии что они выступают за габариты ТС по длине не более чем на ?

- А) Один метр.
- Б) Два метра.
- В) Не ограничено.
- Г) Не более чем на 2,5 метра

5. Кто, обязан сделать водитель перед выездом?

- А) Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
- Б) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- В) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- Г) Перечисленное в п.п. 1,2.
- Д) При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.
- Е) Перечисленное в п.п. 1,2,4.

VI. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)*

1. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20X8.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

- А) 7-ми часов
- Б) 8-ми часов.
- В) 9-ти часов.
- Г) 10-ти часов.

2. Какова периодичность медицинских осмотров водителей, достигших 55-летнего возраста (женщины 50-летнего возраста) в соответствии с приказом Минздрава №90 от 14.03.96 г.?

- А) Один раз в год.
- Б) Один раз в два года.
- В) Один раз в три года.

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-99 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- А) По желанию водителя.
- Б) Не проводятся.
- В) Только по технике безопасности и охране труда
- Г) На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

4. Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортным средством оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

- А) Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
- Б) Регистрационные документы на транспортное средство.
- В) Путевой лист.
- Г) Документы на перевозимый груз.
- Д) Все выше перечисленное, а также лицензионную карточку
- Е) Перечисленное в пунктах А, Б, В, Г.

5. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу №27 от 09.03.95 г. Минтранса РФ:

- А) Только соответствующая квалификация.
- Б) Организация стажировки водителей.
- В) Регулярное проведение инструктажей.

Г) Проведение предрейсовых медицинских осмотров.

Д) Все выше перечисленное.

VII. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления (зачет)*

1. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?

А) Не работает указатель уровня топлива.

Б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания,

В) Затруднен пуск двигателя,

Г) Не работает звуковой сигнал

2. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р 51709-2001 г.?

А) Двигатель не развивает максимальной мощности.

Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

В) Имеется неисправность в глушителе.

3. Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?

А) Передние.

Б) Задние.

В) Передние и задние в равной степени.

4. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?

А) Белого.

Б) Желтого.

В) Красного.

Г) Оранжевого.

5. Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

А) Только легковых автомобилей.

Б) Всех автомобилей.

В) Все лица, находящиеся в автомобиле.

VIII. Основы управления транспортными средствами категории "В" (зачет)*

1. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:
- А) Руль повернуть влево
 - Б) Руль находится в положении для движения прямо.
 - В) Положение руля не принципиально.
2. Юзом называется явление, при котором:
- А) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
 - Б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
 - В) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.
3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
- А) Торможением с блокировкой колес (юзом).
 - Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
4. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?
- А) 0,5 м.
 - Б) 1 м.
 - В) 2 м.
 - Г) 5 м.
5. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:
- А) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил
 - Б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК НЕГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ЛУЧ»

Условные обозначения: Т – тема (тема), ч – количество часов, ПЗ – практическое занятие (решение задач / зачет), КЗ – контрольное занятие, ИГ, АТ – итоговая аттестация (внутренний экзамен).

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|------------|----------|------------|----------|------------|------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|----------|
| | | 1 неделя | | | 2 неделя | | | 3 неделя | | | 4 неделя | | | 5 неделя | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | Зч Т1,2 | Зч Т2,3 | Зч Т4,5 | Зч Т5 | Зч Т6,7 | Зч Т7 | Зч Т7,8 | Зч Т8,9 | Зч Т10,11 | Зч Т11 | Зч Т11,12 | Зч Т12 | Зч Т12,13 | Зч Т13,14 | Зч ПЗ |
| Психфизиологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | | | | | | | | | | | Зч Т1 |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы грузовых перевозок | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы пассажирских перевозок | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Первая помощь | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами кат. В | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств кат. В (автомобиль) тренажер | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Предметы обучения | Всего часов | Учебные дни | | | | | | | | | | | | | | ИТ. АТТ. | ЭКЗАМЕН В ГАИ | |
|--|-------------|-------------|----|------|-----------|-------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|------|------|----------|---------------|------|
| | | 11 неделя | | | 12 неделя | | | 13 неделя | | | 14 неделя | | | | | | | |
| | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Психологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы грузовых перевозок | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы пассажирских перевозок | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Первая помощь | 17 | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 2ч | | | | | | | | | | | | |
| | | 12,3 | 13 | 13,4 | 14 | 14,13 | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств | 21 | | | | | 1ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 3ч | 2ч | 2ч |
| | | | | | | 11,2 | 13,4 | 14,5 | 16,7 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 |
| Основы управления транспортными средствами кат. В | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортных средств кат. В (автомобиль) | 50 | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч | 2ч |
| тренажер | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |

*График составлен для одной учебной группы. Работа по графику осуществляется в течение всего года по мере набора групп.

«Утверждаю»
 Директор Государственного
 образовательного учреждения «Луч»
 Терминов А.М.

Календарный годовой учебный график на 2014 год

| Номер группы | № класса | Преподаватель | Теоретические занятия 106 час. | Практические занятия 50 час. | Школьный экзамен | Экзамен в ГИБДД |
|--------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|
| 226 | Танкистов Комбайнеров Кондратово Леонова | Монахова Е.А. Светлаков А.М. | 20.11.13- 22.01.14. | 20.12.13.- 20.01.14. | 20.01.14. | 22.01.14 |
| 227 | Леонова Мира 116 Кондратово Малахит | Мартемьянов В.И. | 10.01.14- 20.02.14 | 10.02.14.- 18.02.14. | 18.02.14. | 20.02.14. |
| 228 | Леонова Комбайнеров Танкистов Гамово Кондратово | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА. | 15.01.14.- 07.03.14г. | 15.02.14.- 05.03.14. | 05.03.14. | 07.03.14. |
| 229 | Малахит Мира 116 | Мартемьянов В.И. | 26.01.14- 26.03.14 | 26.02.14.- 24.03.14. | 24.03.14. | 26.03.14. |
| 230 | Леонова Танкистоа Малахите Комбайнеров Гамово | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА | 10.02.14- 10.04.14 | 10.03.14.- 08.04.14. | 08.04.14. | 10.04.14. |
| 231 | Малахит Гамово Леонва Кондратово | Мартемьянов В.И. | 25.02.14 29.04.14 | 25.03.14.- 27.04.14. | 27.04.14. | 29.04.14. |
| 232 | Малахит Леонва Комбайнерв Танкистов Вавилова Мира 116 | Мартемьянов В.И. Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА | 15.03.14- 21.05.14. | 15.04.14.- 19.05.14. | 19.05.14. | 21.05.14. |
| 233 | Леонова Кондратово Танкистов Комбайнеров | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА | 07.04.14- 10.06.14 | 07.05.14.- 08.06.14 | 08.06.14 | 10.06.14. |
| 234 | Малахит Танкистов | | 14.04.14- 26.06.14 | 14.05.14.- 24.06.14. | 24.06.14 | 26.06.14. |
| 235 | Леонова | Монахова | 25.04.14- | 25.05.14.- | 02.07.14 | 04.07.14. |

| | | | | | | |
|-----|---|--|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| | Гамово | Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА | 04.07.14 | 02.07.14. | | |
| 236 | Леонова Кондратово Комбайнеров Малахит | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Мартемьянов В.И. | 20.05.14- 25.07.14 | 20.06.14- 23.07.14 | 23.07.14. | 25.07.14. |
| 237 | Кондратово Леонова Мира 116 Гамово Малахит Танкистов | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА Мартемьянов В.И. | 05.06.14- 19.08.14 | 05.07.14.- 17.08.14 | 17.08.14. | 19.08.14. |
| 238 | Леонова Малахит | Монахова Е.А. Мартемьянов В.И. | 01.07.14- 04.09.14 | 01.08.14.- 02.09.14 | 02.09.14. | 04.09.14. |
| 239 | Комбайнеров Мира 116 Кондратово | Светлаков А.М. | 18.07.14- 23.09.14 | 18.08.14.- 21.09.14. | 21.09.14. | 23.09.14. |
| 240 | Леонова Гамово Такистов Малахит | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА Мартемьянов В.И. | 01.08.14- 07.10.14 | 01.09.14.- 05.10.14. | 05.10.14. | 07.10.14 |
| 241 | Комбайнеров Малахит Леонова Гамово | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Мартемьянов В.И. | 15.08.14- 24.10.14 | 15.09.14.- 22.10.14. | 22.10.14. | 24.10.14 |
| 242 | Мира 116 Леонова Кондратово Танкистов | Монахова Е.А. Лысенко АА Мартемьянов В.И. | 01.09.14.- 14.11.14 | 01.10.14.- 12.11.14. | 12.11.14. | 14.11.14. |
| 243 | Малахит Леонова Комбайнеров Кондратово | Монахова Е.А. Светлаков А.М. Лысенко АА Мартемьянов В.И. | 20.09.14- 28.11.14 | 20.10.14.- 26.11.14. | 26.11.14. | 28.11.14. |
| 244 | Леонова | Монахова Е.А. | 10.10.14. 11.12.14 | 10.11.14.- 09.12.14. | 09.12.14. | 11.12.14. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 45 | Малахит | Мартемьянов В.И | 20.10.14- 23.12.14 | 20.11.14.- 21.12.14. | 21.12.14. | 23.12.14. |
| 246 | Танкистов | Лысенко АА Мартемьянов В.И | 23.10.14- 25.12.14 | 23.11.14.- 23.12.14. | 23.12.14. | 25.12.14. |

Промужерошано к прошипу, ровано
28.11.2016. год. *С.С.С.С.*
Директор (Пермяков А.М.)

